

Fiszka projektowa

| | |
|--|---|
| Tytuł projektu: | Stworzenie przestrzeni turystycznej nad Wisłą |
| Nazwa lidera/wnioskodawcy: | Miasto Dęblin |
| Partnerzy projektu: <i>należy wymienić wszystkie podmioty zaangażowane w realizację projektu poprzez powielenie poniższej tabeli</i> [wpisz czy dotyczy] | Nie dotyczy |
| Rola partnera w projekcie (w tym udział finansowy): | Nie dotyczy |
| Numer i nazwa Działania w ramach Szczegółowego Opisu Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla lubelskiego 2021-2027: <i>(należy wpisać nr i nazwę Działania oraz uzasadnić zgodność projektu z danym Działaniem, konkretny kod interwencji z danego Działania Programu)</i> | Działanie 11.2 Ochrona dziedzictwa naturalnego, bezpieczeństwo i zrównoważony rozwój turystyki obszarów miejskich i ich obszarów funkcjonalnych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Projekt wpisuje się w 1. typ projektów, przewidzianych do realizacji w ramach Działania 11.2, ponieważ zakłada rozwój obszarów o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, stanowiących o ich potencjale, w tym m.in. o wysokiej atrakcyjności turystycznej poprzez budowę pomostu na rzece Wiśle, nadbrzeżnego bulwaru oraz punktu widokowego wraz z obiektami małej architektury. Kod interwencji: 165 - Ochrona, rozwój i promowanie publicznych walorów turystycznych i usług turystycznych |
| Okres realizacji: | 06.2025 – 12.2026 |
| Całkowita wartość projektu: <i>szacowana całkowita wartość projektu (koszty kwalifikowalne + niekwalifikowalne)</i> | 633 181,87 € |
| Kwota dofinansowania: | 85% - 538 204,59 € |
| Planowany wkład własny Wnioskodawcy: | 15% - 94 977,28 € |

| | |
|---|-------------|
| Inne źródło finansowania: | Nie dotyczy |
| <p>Krótki opis projektu: <i>(należy wskazać opis potrzeby realizacji projektu, cel, przedmiot, wskazanie głównych odbiorców projektu, zakres rzeczowy).</i></p> | |
| <p>Celem projektu jest rozwój terenów o wysokiej atrakcyjności turystycznej oraz promowanie lokalnego dziedzictwa naturalnego poprzez umożliwienie mieszkańcom MOF Ryk oraz osobom zwiedzającym bezpieczne korzystanie z walorów przyrodniczych rzeki Wisły. W tym celu przewiduje się urządzenie terenu w sąsiedztwie Miejskiego Domu Kultury w Dęblinie. Inwestycja obejmowała będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę nadrzecznego bulwaru długości ok. 200 mb, – budowę zejścia do rzeki wraz z pomostem, stanowiącym punkt widokowy tego niezwykle atrakcyjnego przyrodniczo obszaru, – utwardzenie terenu będącego obecnie nieuporządkowanym placem i budowę małej architektury (ławki, mały amfiteatr plenerowy lekkiej konstrukcji wraz z siedziskami). <p>Teren ten znajduje się bezpośrednio w sąsiedztwie Królowej Polskich Rzek i oferuje bogatą w florę i faunę panoramę widokową, a realizacja projektu uatrakcyjni i ułatwi eksplorację natury w naszym rejonie. Znajduje się również przy Miejskim Domu Kultury oraz obok remontowanej obecnie Regionalnej Izby Historycznej, gromadzącej najcenniejsze eksponaty i dokumenty związane z historią naszego miasta. W miejscu tym odbywają się liczne imprezy i występy plenerowe, przyciągając okolicznych mieszkańców MOF. Realizacja projektu przyczyni się więc do zapewnienia uczestnikom tych wydarzeń ściśle wyznaczonego, dedykowanego dla nich terenu, co zapobiegnie niekontrolowanej ingerencji w środowisko naturalne.</p> <p>Projekt będzie uzupełnieniem przygotowywanego obecnie w ramach Działania 5.1. Zrównoważona turystyka, Programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 projektu „Blue Valley - Wiślany Szlakiem”, który zakłada wspólną budowę na terenie czterech województw nowego produktu - nadwiślańskiej trasy rowerowej. Uzupełnieniem trasy będą także komponenty: kajakowy i kamperowy (w Dęblinie – Miejsce Przyjazne Kajakarzom).</p> <p>Zakres rzeczowy projektu, który Miasto Dęblin zamierza realizować w ramach ZIT został tak określony, aby po zrealizowaniu projektu „Blue Valley - Wiślany Szlakiem”, na terenie Dębłina powstało atrakcyjne turystycznie miejsce wypoczynku, skupiające zarówno turystów szukających miejsc aktywnego wypoczynku (kajakarzy i rowerzystów), jak i zainteresowanych lokalnym dziedzictwem naturalnym i kulturowym.</p> <p>Projekt ten, służący rozwojowi i promowaniu publicznych walorów turystycznych zrealizowany zostanie na obszarze Natura 2000, z uwzględnieniem planów zadań ochronnych dla tego terenu. Przyczyniał się będzie do ukieunkowania ruchu turystycznego na terenie obszarów chronionych i cennych przyrodniczo.</p> | |
| <p>Uzasadnienie zintegrowanego charakteru przedsięwzięcia: <i>(należy uzasadnić zintegrowany charakter projektu (w tym opis terytorialnego zasięgu projektu), jego odbiorców oraz wskazać oddziaływanie na rozwiązywanie wspólnych problemów Miejskich Obszarów Funkcjonalnych a także wskazać w jaki sposób projekt wpisuje się w cele MOF)</i></p> | |

Projekt będzie miał charakter zintegrowany z pozostałymi projektami członków MOF, ze względu na wspólny efekt, tj. poniesienie atrakcyjności turystycznej obszaru MOF Ryki z wykorzystaniem dostępnych zasobów wodnych. Zgodnie z „Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych terytorialnych w Polsce...” z efektów realizacji projektu, czyli nowo powstałej infrastruktury korzystać będą wszyscy mieszkańcy MOF, a dodatkowo turyści.

Opisany projekt jest częścią wiązki projektów związanych z tworzeniem produktu turystycznego na terenie MOF, który opiera się na idei stworzenia infrastruktury związanej z turystyką wodną (elementem wszystkich projektów turystycznych jest woda). Zintegrowanie projektu będzie też określone w strategii na poziomie celów, gdzie wskazane będą cele związane z rozwojem turystyki i wykorzystaniem lokalnych potencjałów i zasobów.

W związku z powyższym należy podkreślić, że projekt spełnia wymogi projektu zintegrowanego określone w „Zasadach realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027” gdyż deklarowany jest wspólny efekt realizacji projektu tj. Stworzenie kompleksowej oferty turystycznej i oferty rekreacyjnej w oparciu o lokalne potencjały związane z dostępnością atrakcyjnej przestrzeni wokół zbiorników wodnych na obszarach wszystkich Gmin tworzących MOF Ryki. W wyniku realizacji projektu powstanie wspólny produkt końcowy projektu w postaci nowej infrastruktury związanej z turystyką wodną, z której będą korzystać wszyscy mieszkańcy MOF oraz turyści, która będzie oddziaływać na pozostałe gminy tj. Gminę Ryki i Gminę Stężyca, realizujące projekty z zakresu turystyki wodnej. W wyniku tych oddziaływań powstanie wspólny efekt oraz rezultat w postaci stworzenia na obszarze całego MOF nowego produktu turystycznego oraz oferty spędzania wolnego czasu, przyciągającej turystów odwiedzających ten region.

Komplementarność projektu z projektami realizowanymi z innych środków publicznych, w szczególności ze środków Unii Europejskiej:

(należy wskazać projekty komplementarne z opisem powiązań między projektami, w tym inne projekty planowane w Strategii ZIT MOF)

Projekt jest komplementarny z pozostałymi projektami, które będą wdrażane przez członków MOF Ryki, dotyczącymi turystycznego zagospodarowania zasobów wodnych na obszarze MOF, tj.:

- „Zagospodarowanie Stawu Buksa na cele turystyczne” – wdrażany przez Gminę Ryki, oraz
- „Rozwój infrastruktury turystycznej poprzez zagospodarowanie zbiornika wodnego „Jeziska” w miejscowości Długowola” – wdrażany przez Gminę Stężyca,
- „Blue Valley - Wiślanym Szlakiem” – wdrażany przez województwa: lubelskie, świętokrzyskie, podkarpackie oraz mazowieckie.

Wszystkie te projekty są ze sobą ściśle powiązane tematycznie, celują w tych samych odbiorców oraz są ukierunkowane na promowanie dziedzictwa naturalnego obszaru MOF Ryk.

Gotowość dokumentacyjna projektu do podjęcia jego realizacji:

(Należy wskazać stan zaawansowania prac nad projektem, tj. czy opracowano dokumentację techniczną, dokumentację środowiskową, uzyskano zezwolenie na realizację inwestycji, czy pozyskano zabezpieczenie środków niezbędnych do realizacji inwestycji. Jeśli nie pozyskano ww. dokumentów, należy wskazać planowany termin ich uzyskania. Ponadto należy wskazać planowaną datę gotowości do przedłożenia wniosku aplikacyjnego wraz z całą dokumentacją aplikacyjną).

Projekt nie został jeszcze przygotowany dokumentacyjnie.

Miasto Dęblin deklaruje gotowość do przedłożenia wniosku aplikacyjnego w styczniu 2025 r.

Zgodność realizacji projektu oraz działań Wnioskodawcy/partnera z polityką antydyskryminacyjną.

(należy opisać czy realizacja projektu oraz działania Wnioskodawcy/partnera nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją ze względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną oraz czy będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Działania podejmowane w ramach realizacji projektu nie będą skutkować jakąkolwiek dyskryminacją, a z jego efektów będą mogli korzystać wszyscy mieszkańcy MOF, bez względu na płeć, rasę lub pochodzenie etniczne, religię lub światopogląd, niepełnosprawność, wiek lub orientację seksualną. Projekt będzie realizowany w zgodzie z przepisami antydyskryminacyjnymi, o których mowa w art. 9 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.

Zgodność z zasadami horyzontalnymi określonymi w Traktacie o Funkcjonowaniu Unii Europejskiej oraz w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz z zasadą DNSH.

(należy opisać czy realizacja projektu ma pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, czy efekty projektów (produkty, usługi, infrastruktura) będą dostępne dla wszystkich, zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne). Ponadto należy wskazać, w jakim zakresie realizacja inwestycji będzie zgodna z zasadą DNSH).

Realizacja projektu będzie miała pozytywny wpływ na zasadę równości szans i niedyskryminacji.

Po zakończeniu realizacji projektu osoby z niepełnosprawnościami będą mogły korzystać z nowopowstałej infrastruktury na równych zasadach z innymi użytkownikami (zgodnie z postanowieniami art. 9 Konwencji ONZ o Prawach Osób Niepełnosprawnych, z poszanowaniem zasad określonych w art. 9 rozporządzenia nr 2021/1060) lub neutralne).

Ponadto realizacja projektu będzie zgodna z zasadą DNSH (NIE CZYŃ POWAŻNYCH SZKÓD) tj. wspiera działania, które są zgodne ze standardami i priorytetami Unii w zakresie klimatu i środowiska oraz nie powodują poważnych szkód dla celów środowiskowych.